



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד :	תחבורה
יחידה מזמינה :	רת"א/אגף רישוי עובדי טיס
תאריך :	6/1/2016

אל: ועדת המכרזים, רשות התעופה האזרחית

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2 לעניין התקשרות פטורה ממכרז פומבי בשל היות הספק ספק יחיד או זר.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
א. אגף רישוי עובדי טיס ברת"א עוסק ברישוי אישי של כל עובדי הטיס הנדרשים על פי תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 (להלן - "תקנות הרישיונות") להחזיק ברישיון עובד טיס. לכל סוג של רישיון עובד טיס מוגדרות דרישות הכשירות לקבלת הרישיון, הניסיון הנדרש, הידע המקצועי והמיומנות הנדרשת. הוכחת הידע המקצועי מתבצעת ברובה באמצעות מערכת למבחנים ממוחשבים – "מערכת לפיד". המערכת כוללת כ- 200 סוגי מבחנים שונים המבוססים על כ- 150 מאגרי שאלות המכילים כ- 10,000 שאלות. המערכת מייצרת באופן אוטומטי מבחנים שונים זה מזה בהתאם לסוג המבחן הנדרש (לדוגמה – מבחן מטאורולוגיה לרישיון טייס פרטי). בימים אלו רת"א מצויה בשלבים מתקדמים להחלפת מערכת "לפיד" למערכת מתקדמת יותר, הקרויה "שביט". קיים צורך להסב את מאגרי השאלות והמבחנים של מערכת "לפיד" ולהתאימם למערכת "שביט". ההסבה המבוקשת כוללת את בדיקת השאלות וביצוע שינויים נדרשים על מנת להבטיח כי המערכת החדשה תפעל כראוי. ויודגש – מערכת המבחנים הינה קריטית להוכחת הידע המקצועי בפרט, ולתהליכי רישוי עובדי הטיס בכלל, וקיים חשש כי לאור כמות הפריטים ומורכבות המערכות תיגרמנה תקלות בהסבה ובהתאמה. העבודה המבוקשת – 1. בדיקת תקינות של מערכת ה"שביט". 2. ליווי ביצוע המבחנים באמצעות המערכת החדשה - "שביט".
לשם ביצוע כל המטלות לעיל נדרש אדם הבקיא בצורה מעמיקה במערכות הממוחשבות, הן במערכת "לפיד" הקיימת, והן החדשה, מערכת "שביט", על מנת שיוכל ללוות את תהליכי ההעברה של המבחנים למערכת החדשה.
מר אדוארד שטיין בקיא ומנוסה במערכות אלו והיה שותף מרכזי בליווי המערכת החדשה ולכן הוא

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

היחיד המסוגל לבצע את העבודה הנדרשת.
משכך מבוקש להכריז על מר שטיין כ"ספק יחיד" לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים ולהעסיקו כיועץ לרת"א בהקשר הנ"ל.
התשלום עבור ביצוע המטלה יהיה בסך 80,000 ₪ (כולל מע"מ).
התשלום יבוצע בדיעבד, בתום ביצוע המטלה לשביעות רצון הממונה (מנהל אגף רישוי ברת"א).
תקופת ההתקשרות - שנה.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? ☐ כן ☒ לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☐ טובין ☐ שירותים ☒ ביצוע עבודה

שם הספק:	מר אדוארד שטיין
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	עוסק מורשה מספר 312021587
ספק זה הנו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן שווי ההתקשרות:	80,000 ₪ (כולל מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	12 חודשים

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. **האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת** כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. **ממצאי הבדיקה** (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. **נימוקים והערות נוספות**

1. למיטב ידיעתה של רת"א ובנסיבות העניין, לאחר חקירה ובירור באתרי אינטרנט ובקרב אנשים בענף התעופה - לא קיימים ספקים נוספים המכירים לעומק את המבנה של המערכות: "לפיד" ו"שבטי" לבניית המבחנים לעובדי הטיס ברת"א, ואת דרך ועקרונות פעולתן, כולל הקישור שלהן למערכת המבצעית של אגף הרישוי - "עיט". המערכות הללו פותחו בשיתוף הדוק של מר שטיין עם החברה המפתחת כולל איפיון, הגדרות פעולה ושיפורים לאורך שנות הפעלתה ברת"א ועל כן אין בקיא ממנו במערכות אלו.
2. מר אדוארד שטיין, הוא האדם היחיד אשר ידוע לנו שהוא יכול ומסוגל, בהתבסס על הידע הייחודי שלו בתחום זה, לטפל בנושא ולהשלים את המטלה בלוח הזמנים הדחוק העומד לרשותנו- כשנה בלבד לביצוע הפרויקט כולו.
3. מכיון שאין לרת"א את היכולת וכוח האדם הפנימי הנדרש על מנת לטפל בנושא זה בפרק הזמן הרלוונטי הרי שנדרש לרת"א גורם חיצוני שיוכל לבצע זאת בהיקף ובמועד המתוכננים.
4. לפיכך אנו מבקשים להכיר בו כספק יחיד לצורך ביצוע העבודה המבוקשת.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

ארז פלס	מנהל אגף רישוי עובדי טיס	
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה